

# VFA-147

## LOS ARGONAUTAS SE PASAN AL LIGHTNING II



El primer escuadrón operacional de la U.S. Navy acaba de recibir su certificación provisional de operaciones de seguridad para el vuelo, y solo tiene que realizar la calificación en portaaviones de forma independiente para recibir la certificación completa. En preparación para la transición al F-35C Lightning II, la U.S. Navy reactivó el Escuadrón de caza de ataque (VFA) 125 "Rough Raiders" como el Escuadrón de Reemplazo de Flota (FRS-Fleet Replacement Squadron) para la plataforma en enero de 2017. Uno de los roles del FRS es ayudar con la introducción de un nuevo tipo / modelo / serie de aeronave a la Flota. A estos escuadrones se les asigna la responsabilidad de la conversión de los escuadrones operativos a la nueva plataforma. El VFA-147 "Argonauts" fue seleccionado cuidadosamente como el primer escuadrón operativo para realizar la conversión del F/A-18E Super Hornet al F-35C.

Autor: Patrick Roegies



Los "Argonauts" tienen una larga historia con el Hornet y el Super Hornet. Recibieron sus primeros F/A-18C Hornets el 20 de julio de 1989 y realizaron su conversión a esa plataforma utilizando los sistemas de los Rough Raiders. En ese momento, el VFA-125 era el FRS para el Hornet. Los "Argonauts" recibieron sus primeros Hornets de "Ataque Nocturno" del LOT XII en diciembre de 1989. Tras un despliegue en el Golfo Pérsico en marzo de 1991 en apoyo de la Operación "Tormenta del Desierto", el VFA-147 se convirtió en el primer escuadrón operativo de F/A-18 de la USN en emplear los pods de navegación por infrarrojos

FLIR (NAV FLIR) y gafas de visión nocturna. En junio de 1995, completaron la transición al nuevo F/A-18C del LOT XVI/XVII con el radar APG-73 y motores de rendimiento mejorado. En mayo de 1998, el escuadrón cambió sus Hornets del lote XVI a los Hornets del lote XI recibidos del VFA-195. El escuadrón comenzó la conversión al F/A-18E Super Hornet en octubre de 2007, completando con éxito su transición en febrero de 2008.

Operando el F/A-18E, el escuadrón completó varios despliegues de modo muy consecutivo. Durante su ciclo de

trabajo previo al despliegue de 2010, el escuadrón recibió el Trofeo de la Flota del Pacífico "Arleigh Burke" 2009 por sus enormes avances en eficiencia en combate desde su transición al Super Hornet F/A-18E. En 2013, el equipo de mantenimiento del "Argonaut" ganó la "Golden Wrench Award" y el teniente J.G. Bruce la "Carrier Maintenance Award" por su excelente departamento de mantenimiento y la capacidad de ser el escuadrón disponible en la Carrier Air Wing 11. El VFA-147 completó recientemente su despliegue con la CVW-11 embarcada en el USS Nimitz (CVN 68) y regresaron a su base de operaciones en la Estación Aérea Naval de Lemoore (NASL) en diciembre de 2017 tras de un despliegue de seis meses en el que operaba el Super Hornet F/A-18E.

Casi inmediatamente después de regresar a casa, los "Argonaut"s comenzaron el proceso de conversión del F/A-18E Super Hornet al F-35C Lightning II. Aunque un cierto nivel de entrenamiento tuvo lugar en la Base de la

Fuerza Aérea de Eglin (AFB), la mayor parte del entrenamiento de los mantenedores y pilotos tuvo lugar en NAS Lemoore. El personal del VFA-147 trabajó con el VFA-125 para completar las calificaciones requeridas y los eventos del programa de estudios para obtener experiencia práctica con la aeronave. Además, el mantenimiento de esta nueva plataforma requiere más espacio y, como resultado, un nuevo hangar fue remodelado y designado para el F-35C. En comparación con los hangares del F/A-18 existentes, el nuevo hangar es más grande y ofrece espacio suficiente para las operaciones de mantenimiento necesarias. Actualmente, los hangares adicionales están programados para su construcción para futuros escuadrones de F-35C.

Se utilizó una mezcla de F-35C de los VFA-101 "Grim Reapers", VFA-125 y, eventualmente, del VFA-147, todos asignados a Commander, Joint Strike Fighter Wing (CJSFW), para facilitar el entrenamiento y la certificación

del primer Escuadrón operativo de F-35C. El VFA-147 recibió su primer avión a principios de octubre de 2018. Dado que el F-35C no tiene una variante de entrenador biplaza, los principios básicos de entrenamiento fueron proporcionados por el uso del simulador de misión completa. Para fines de capacitación, se instalaron varios simuladores en NAS Lemoore con más simuladores adicionales programados para su entrega a medida que el programa crezca en las instalaciones. El Jefe del VFA-125, Joseph Walter, declaró que "el simulador es muy preciso y se asemeja a la situación en tiempo real con gran detalle". Después de casi tres meses de entrenamiento en simuladores, el 18 de abril de 2018, el VFA-147 realizó su primer vuelo con el F-35C.





El 19 de octubre de 2018, el CJSFW emitió a los "Argonauts" su estado de certificación provisional de operaciones de seguridad para el vuelo. La certificación interina de seguridad para operaciones de vuelo es el paso final para la conversión del escuadrón de F/A-18E Super Hornet al F-35C Lightning II y es uno de los pasos cruciales para que el programa F-35C de la U.S. Navy obtenga la capacidad de operación inicial (IOC) a principios de 2019.

La finalización del proceso de certificación de las operaciones de seguridad para el vuelo garantiza que el escuadrón tenga suficiente personal calificado para poner en marcha

programas de seguridad y mantenimiento en apoyo de las operaciones de la flota. En cuanto el escuadrón haya completado de forma independiente las operaciones de la calificación, recibirán la certificación completa para las operaciones de vuelo.

La IOC se declarará una vez que se haya demostrado la plena capacidad del programa F-35C de la U.S. Navy y se hayan cumplido todos los criterios restantes. Una vez que se haya adquirido la IOC, los siguientes pasos serán hacia la integración exitosa del modelo en la Flota. Está previsto que comience en febrero de 2019, preparándose el primer



despliegue real de los Argonauts en 2021 embarcados en el USS "Carl Vinson" (CVN 70).

Los ambiciosos planes de la U.S. Navy incluyen escuadrones adicionales equipados con F-35C para operar Junto con los Super Hornets F/A-18E/F en el Ala de Combate Naval y Ataque del futuro. Aunque todavía no se han seleccionado los próximos escuadrones para iniciar la conversión al F-35C, se han iniciado planes de construcción para las nuevas ubicaciones de hangares en NAS Lemoore. El enfoque principal de la Joint Strike Fighter Wing será expandir las capacidades del F-35C dentro de la U.S. Navy y gestionar la conversión de todos los escuadrones seleccionados al nuevo caza de quinta generación. **FAM**

