

HAWGSMOKE 2018

LE A-10 N'EST PAS MORT !



Auteurs : Stefan Goossens et Michel van de Mheen

Traducteur : Marc-Éric Minard

Le Missouri est un État célèbre pour sa base de Whiteman, sur laquelle sont abrités les coûteux B-2 Spirit. Mais en octobre dernier, la vedette de cette base était le champion du CAS (Close Air Support), le A-10 Thunderbolt II. En effet, du 17 au 20 octobre, des « phacochères » (Warthogs) de tous les coins des USA s'étaient donné rendez-vous pour la session 2018 de la compétition Hawgsmoke. Le 303rd Fighter Squadron et le Whiteman Area Leadership Council (WALC) étaient en charge de cette organisation.

Hawgsmoke est une compétition de tir air-sol au cours de laquelle rivalisent les unités de A-10 de l'USAF, de la réserve (AFRC) et de la Garde nationale (ANG). La compétition a lieu tous les deux ans depuis 2000. Chaque escadron exploitant le A-10 Thunderbolt II envoie quatre appareils, quatre pilotes et une équipe au sol afin de se mesurer à leurs autres frères d'armes. Les racines de Hawgsmoke remontent aux compétitions Guns smoke qui se tenaient, jusqu'en 1995, à Nellis. Guns smoke était la première compétition air-sol de l'US Air Force et se tenait toujours au même endroit, alors que Hawgsmoke alterne entre les

bases. Généralement, le gagnant est chargé, ou honoré, d'organiser l'édition suivante.

BIEN PLUS QU'UNE COMPÉTITION

Outre le côté « concours », Hawgsmoke est un rassemblement de pilotes A-10 qui ont la possibilité de se comparer aux autres, grâce à des notations, mais également de démontrer et de partager leurs aptitudes et compétences. Les retours d'expérience sont largement partagés, chacun ayant eu son lot d'OPEX au cours de ces dernières années. La compétition est de fait, au-delà des notes, l'opportunité de souder la grande famille des « Warthog's drivers ».



3



Hawgsmoke commence, le jour de l'arrivée des équipes, par une cérémonie appelée « Lost Hawg » : tous les militaires, ainsi que leurs amis et leurs familles, se rassemblent en début de soirée pour se souvenir des pilotes qui ont perdu la vie aux commandes du A-10. Tous leurs noms sont nommés. Puis quatre A-10 survolent la cérémonie formant la célèbre formation « missing man ». Et tous les pilotes boivent un shot de whisky et brisent leurs verres vides dans un feu allumé pour l'occasion, marquant ainsi la fin de la cérémonie. La compétition de tir et de bombardement consiste en un certain nombre de profils de missions

déterminés par l'unité hôte. Le second jour, les équipes de quatre aéronefs n'effectuent qu'un seul vol durant lequel elles devront réaliser toutes les missions assignées. Le 3ème jour est gardé en réserve en cas de mauvais temps. De ce fait, les pilotes n'ont qu'une seule chance de bien faire les choses. Ils ont tous les mêmes informations et les avions reçoivent tous la même quantité de carburant et les mêmes munitions. Le scoring est réalisé à l'aide d'une combinaison de technologie (caméra, capteurs dans la fosse de tir, etc.) et du Mk1 Eyeball. Le résultat est annoncé le troisième jour, au cours du banquet de remise des prix. Les gagnants des troisièmes,

1. Malgré son âge, le A-10 reste un appareil de CAS inégalé dans le monde. © USAF
2. Un appareil du 163d FS de Fort Wayne rentre de mission. © Stefan Goossens
3. Le capitaine Cody ShIV, Wilton en pleine démonstration en vol. © Stefan Goossens
4. Un A-10C du 23rd Fighter Group de Moody AFB dégage après son tir. © USAF

4



HAWGSMOKE





deuxièmes et premières places sont annoncés pour les épreuves individuelles et par équipe. Le vainqueur par équipe devient celui de Hawgsmoke et cette unité est chargée d'organiser la prochaine édition. Aucune information détaillée n'est donnée aux unités. Aucune séquence du système de score d'impact d'armes (WISS) ni l'audio du système de score amélioré à distance (IRSSS) ne sont dévoilés. Aucun score détaillé sur les autres unités n'est partagé, mis à part ceux des 3 premières équipes.

Les précédents vainqueurs de Hawgsmoke furent, en 2000, le 118th FS « Flying Yankees », en 2002, le 47th FS « Dogpatchers », en 2006, le 303d FS « KC Hawgs », en 2008 et 2010, le 190th FS « Skull Bangers », en 2012, le 357th

FS « Dragons » et en 2014 et 2016, le 47th FS « Dogpatchers ». L'édition 2004 a été surnommée « Hawgwash 2004 » car le mauvais temps a entraîné l'annulation du concours.

HAWGSMOKE 2018

Bien que Hawgsmoke soit normalement hébergé par l'équipe gagnante, l'édition 2018 a été assignée au 303rd Fighter Squadron. Les Hawgsmoke Rules of Engagement stipulent que la même unité ne peut pas organiser l'événement deux fois de suite. Les « Dogpatchers » du 47th Fighter Squadron ayant été victorieux en 2014 et 2016, une autre unité fût désignée pour cette tâche : les « KC Hawgs » pour l'édition 2018.

5. Le 107th FS ne pouvait pas participer avec son flag ship ! © Stefan Goossens
6. Un A-10C du 75th Fighter Squadron en pleine passe de tir, illustrant bien sa puissance de feu. © USAF
7. Cette cible vient d'être touchée de plein fouet par une série d'obus de 30mm incendiaires. © USAF
8. L'imposant parking de Whiteman AFB «couvert» de A-10. Au 1er plan, un appareil des vainqueurs 2018. © Stefan Goossens
9. Un A-10 de l'unité hôte, le 303rd FS, de Whiteman AFB. © Stefan Goossens



HAWGSMOKE



10



11



12

L'arrivée des équipes s'est déroulée à Whiteman AFB le mercredi 17 octobre 2018. Le même jour, l'équipe de démonstration officielle de l'ACC a réalisé une démonstration en vol époustouflante de son A-10. Sous l'œil vigilant de nombreux collègues, le capitaine Cody ShIV, Wilton, n'a pas ménagé sa monture ! La démo a été suivie de la cérémonie du « Lost Hawg ». La compétition de tir et de bombardement a eu lieu le jeudi 18 octobre. Au total, douze équipes participantes ont décollé, les unes après les autres, dans l'ordre suivant :

- ✘ Le 303d FS, de Whiteman AFB, Missouri
- ✘ Le 358th FS, également de Whiteman AFB
- ✘ Le 75th FS, de Moody AFB, Georgia
- ✘ Le 354th FS, de Davis-Monthan AFB, Arizona
- ✘ Le 107th FS, de Selfridge Air National Guard Base, Michigan
- ✘ Le 47th FS, de Davis-Monthan AFB, Arizona

- ✘ Le 190th FS, de Gowen Field Air National Guard Base, Idaho
- ✘ Le 104th FS, de Warfield Air National Guard Base, Maryland
- ✘ Le 163d FS, de Fort Wayne Air National Guard Station, Indiana
- ✘ Le 357th FS (volant sur des jets du 54th FS), de Davis-Monthan AFB, Arizona
- ✘ Le 76th FS (volant sur des jets du 303d FS jets), Moody AFB, Georgia
- ✘ Le 74th FS (volant sur des jets du 75th FS jets), Moody AFB, Georgia

Le Major Fodog Glen, responsable de la compétition Hawgsmoke 2018, avait planifié cinq missions à accomplir pendant la compétition. Après le décollage, les équipes recevaient les coordonnées d'un convoi de camions. L'équipe devait le localiser, l'identifier et effectuer une attaque avec des Maverick inertes. Le timing entre l'acquisition visuelle et le tir déterminaient le nombre de points. Les camions étaient situés dans le centre du Missouri, près d'une grange sur laquelle était écrit «A-10'S KICK ASS». Son propriétaire étant un fan des A-10 soucieux de jouer

un rôle dans la compétition de cette année.

Les équipes poursuivirent leur chemin vers Cannon Range, près de Laquey (Missouri), pour quatre autres épreuves. Trois d'entre elles comprenaient des largages de bombes d'entraînement GBU-33 et des passes de straffing.

Chaque appareil devait larguer trois séries de deux bombes selon trois profils différents :

À 30° HADB (High Angle Dive Bomb), à 20° LALD (Low Angle Low Drag) et à 15° LAHD (Low Angle High Drag Pop).

10. Les trappes d'accès à l'échelle des A-10 sont souvent ornées de décorations surprenantes. © USAF

11. Un A-10 du 107th FS de Selfridge part en mission, armé de deux Maverick inertes. © Stefan Goossens

12. Un A-10 du 47th FS «Dogpatchers» dégage en tirant des flares. © DR



13



14

Chaque session s'achevait avec une passe de strafing, au cours de laquelle le fameux canon rotatif GAU-8/A « Avenger » était utilisé. Chaque A-10 avait droit à 100 obus afin d'atteindre sa cible en effectuant au moins deux passes de tir. Le banquet de remise des prix fut organisé le vendredi soir dans un hangar du 303rd FS. Toutes les équipes

sauf une quittèrent Whiteman AFB le samedi 20 octobre.

LE TROPHÉE AL «MUD» MOORE

La meilleure équipe de Hawgsmoke 2018 fut le 74th FS « Flying Tigers » de Moody AFB, en Géorgie. En plus d'être la meilleure équipe, les quatre aviateurs de l'équipe gagnante, les

Capt Pinch Vincent, Otter Ott, Sock Razack et le Lt Hack Goodman ont également remporté les prix de la meilleure équipe tactique et de la meilleure équipe conventionnelle. Ott a commenté : « *Hawgsmoke a présenté des opportunités pour faire preuve de créativité dans l'utilisation de nos armes, mais les juges ont tout mis en œuvre pour nous mettre des bâtons*

15



dans les roues. Par exemple, notre attaque à la bombe à basse altitude était une configuration de tir qu'un seul de nous quatre avait déjà exécuté. Nous avons donc dû nous adapter et réfléchir à la manière dont nous ferions les choses. Nous avons appris l'existence de ces éléments au briefing de vol et avons analysé les erreurs courantes que nous pourrions rencontrer ».

En 2020, ce sera donc Moody AFB qui accueillera la prochaine édition de Hawgsmoke. Gageons que les « Tigres volants » sauront faire preuve de la même ingéniosité pour tester leurs congénères...

Acknowledgements : Many thanks to LtCol. Walter, TSgt Jennings and SrA Kleyh for the hospitality and cooperation.

- 13.** Un appareil du 354th FS en finale. © DR
- 14.** Un des quatre A-10 du 190th FS, de Gowen Field Air National Guard Base, dans l'Idaho. © Stefan Goossens
- 15.** Un «Dogpatcher» dégage après son tir. © USAF
- 16.** La nuit tombe sur la compétition, comme l'illustre cet appareil du 354th FS, de Davis-Monthan AFB. © USAF



16