

# 新加坡空軍 50 週年 RSAF 50th Anniversary



作者：Jurgen van Toor All Photos by 4Aviation

新 廉 空 軍 (RSAF) 於 2018 年以整年度的活動慶祝其建軍 50 週年，其中於 8 月 11 與 12 日，在新加坡濱海堤壩 (Marina Barrag) 舉行的慶祝活動最為盛大。

在這兩天中，每天都有 2 場規模盛大的空中分列式與精彩的飛行表演，除吸引眾多群眾參觀外，各大傳媒也紛紛派員採訪。在空中分列式前，1 架隸屬於 142 或是 149 中隊的 F-15SG 戰機先行起飛擔任天觀機 (Weather Check Flypast)。

空中分列式依序如下：首先是 119 中隊的 1 架 IAI 公司所製造的蒼鷺一型 (Heron 1) 無人機，第二波為 4 架新加坡青年飛行俱樂部的 Diamond DA-40 輕航機；第三波為直升機梯隊，領頭的為 127 中隊的 1 架 CH-47SD，2 架 120 中隊的 AH-64D 攻擊直升機、125 中隊的超級山貓與美洲獅、殿後的則為 123 中隊的 S-70B 直升機。第四波為 122 中隊的 C-130H 運輸機、兩旁則有 2 架 121 中隊的福克 50 海洋查核機。接續為 112 中隊的 KC-

135R 空中加油機，兩側各有 1 架 145 中隊的 F-16D 戰機伴隨，緊接著為 1 架 111 中隊的 G550 預警機。KC-135R 空中加油機在 KC-30A 加油機引進後，很可能是最後一次的公開飛行。空中分列式由 6 架 142 中隊的 F-15SG 戰機，以緊密隊型通過作結。

動態表演則由 2 架 AH-64D 直升機擔綱，主要是在操演海域上的低飛與慢飛等飛操動作吸引群眾目光，透過高倍鏡頭，拍攝者可以發現在 AH-64D 直升機前艙，可發現新加坡國旗與圖樣。

1



接續吸睛重點為 2 架前黑騎士特技小組所操作的 F-16C（140 與 143 中隊），伴隨著 1 架 F-15SG 彩繪機。機身背面以藍色塗裝，象徵新機坡空軍捍衛的藍色天空，機上的 50 則代表建軍 50 週年。

動態表演的謝幕，則以 5 架 F-15SG 戰機的炸彈開花做結。



- ① 空中飛行式的結束以 5 架 F-15SG 戰機做結，由制高點拍攝可見 1 架預備機。
- ② AH-64D 直升機飛操表演，吸睛程度破表。
- ③ 在動態飛行表演後，新加坡空軍以 1 架藍色彩繪的 F-15SG 戰機領軍，率領 2 架 F-16C 戰機通過會場空域。
- ④ 藍色彩繪的 F-15SG 戰機，象徵新加坡空軍捍衛的天空。
- ⑤ 一樣於高樓所攝得的直升機編隊。
- ⑥ 直升機異機種編隊所攝得景象，通常其他國家會於直升機下方懸掛該國國旗進場。



# 第 80 戰機中隊 隨時準備好硬戰

# 韓國群山基地



# USAF 80<sup>th</sup> Fighter Squadron

作者：Stefan Goossens All Photos by 4Aviation

美國空軍第 80 戰機中隊（Juvats）目前操作 F-16CM/DM Block 40 戰機，駐紮於南韓群山空軍基地（Kunsan），第 80 戰機中隊與第 35 戰機中隊（Pantons）都被配置在第 8 戰機聯隊（Wolf Pack）的第 8 大隊內。



ACCEPT FOLLOW ON FORCES  
TAKE THE FIGHT NORTH



# Ready to Take the Fight North

## 沿革

第 80 戰機中隊於 1942 年 1 月 6 日以第 80 追逐中隊為名



成立，駐地為澳洲布里斯班（Brisbane），操作 P-38 戰鬥機，稍後更名為第 80 戰鬥機中隊。並於 1942 年 7 月 22 日在新幾內亞的莫斯比港（Port Moresby）執行第一次戰鬥任務，於同年 8 月 26 日取得首次作戰勝利。該中隊於 1943 年早期以貝爾公司的 P-400 戰鬥機汰換 P-38 戰鬥機；在整個二戰期間，第 80 戰鬥機中隊共擊落 225 架日機並產生 24 名空戰英雄；1945 年 12 月 26 日，本中隊進駐日本福岡基地（Fukuoka）。

日本戰敗後，本中隊於 1947 年 1 月 20 日換裝 P-51 戰鬥機並進駐福岡 Itazuka（現陸自飯塚營區）；1950 年換裝 P80 流星式戰機、這是美國第一個換裝噴射戰機的中隊；在整個韓戰期間，第 80 戰機中隊輪流進駐日、韓等基地。

韓戰後，中隊換裝 F-86F 軍刀機與 F-84G 雷霆機；1956 年換裝 F-100 超級軍刀機，也是美國第一個換裝此型戰機的中隊。1963 年換裝 F-105 雷長式戰機、1964 年 5 月移防到日本橫田基地（Yokota）。1964 與 1965 年部署到泰國，部署期間第 80 中隊在東南亞共執行 7,384 次戰鬥任務，其中北越地區有 2,657 次戰鬥任務。

新式 F-4C 幽靈二式戰機於

1967 到 1968 年進駐日本橫田基地，這時第 80 戰機中隊隸屬第 347 戰術聯隊，後續於 1969 年 4 月接裝首架 F-4C。1971 年 2 月 15 日，第 80 戰機中隊移往群山基地，此時歸配屬在日本三澤基地的 475 戰機戰術聯隊管轄。

1981 年 9 月，第 80 戰機中隊成為美國本土外第一個換裝 F-16A/B 戰機的中隊，並於 1992 年 2 月 3 日配數第 8 作戰群；1987 年中隊換裝 F-16 C/D Block 30 戰機；2008 年早期換裝成 F-16 C/D Block 40 戰機並操作迄今。

本中隊名稱為 1943 年於新幾內亞服役時，中隊第一位指揮官艾德華克拉格上尉（Edward Porky Cragg）決定了獵人（Headhunters, Juvats and Conan）這個中隊名稱，藉以紀念當時新幾內亞土著拯救了許多 P-38 飛行員，免受日軍荼毒。

## 第 8 戰機聯隊以及群山基地

1948 年 8 月 10 日，第 8 戰機聯隊正式成立，在韓戰與越戰期間，聯隊駐紮過許多地點，日本、南韓、北韓、美國與泰國等地。後續於 1974 年 9 月 16 日，聯隊從泰國移防到群山，此時第 8 戰機聯隊下轄第 35 與第 80 戰術戰機中隊。越戰期間，聯隊



警戒王牌演習 2 為美國空軍首度將 F-35A 戰機納入的演習，為針對北韓威脅的具體表現。Sang Ho Chang

長羅賓沃茲（Robin Olds）上校因擊落 7 架 MiG-21 戰機而聞名，當該聯隊在 1966 年 9 月 30 日到 1967 年 9 月 23 日進駐泰國烏隆（Udon）基地的時候，決定用狼群（Wolf Pack）當作聯隊通稱。

群山基地是 1938 年由日軍所建，日本戰敗後到 1949 年前都為美軍專用基地。韓戰爆發後群山基地迅速被北韓軍隊攻佔，1950 年 9 月 30 日美國陸軍又攻下群山基地，後續於 1951 年 8 月 22 日第 3 轟炸機聯隊進駐，當時操作的為 B-26 轟炸機。但韓戰後到 1965 年間，群山基地只被當作過境部隊的臨時駐紮基地；同年，韓國空軍才指派 1 個 F-86 中隊進駐。

1968 年 1 月，發生北韓扣押普布洛號間諜船（USS Pueblo, AGER-2）事件後，美國空軍先以第 4 戰術戰機聯隊進駐群山基地，後續第 354、第 54、第 3 戰術戰機聯隊進駐。目前第 8 戰機聯隊駐紮的群山基地約有 2,700 名軍民與當地雇員，這基地也是韓國空軍第 38 大隊所屬基地，

操作著第 111 戰機中隊所屬的 F-16C/D Block 52 型戰機。美國透過紅旗、大雷霆（Max Thunder）、警戒王牌（Vigilant Ace）等演習與韓國空軍共同訓練，以應戰時所需。

#### Pantons 以及老虎中隊

第 8 聯隊下轄的第二個中隊為第 35 戰機中隊，此中隊暱稱 Pantons，操作 F-16 CM/DM block 40 戰機；35 中隊也是美國空軍很早就成立的中隊，該中隊於 1917 年 6 月 12 日以第 35 飛航中隊為名成立。一戰後於 1919 年解編並於 1932 年復編，1942 年配置於太平洋戰區。1972 年 3 月 15 月移防到群山基地，隸屬第 3 戰機聯隊。

第 3 個操作 F-16 戰機的單位為韓國空軍 111 中隊、操作 KF-16 C/D Block 52 戰機。111 中隊暱稱「老虎」，中隊隸屬韓國水原市的第 10 戰機聯隊，構成群山基地 38 大隊的打擊主力。韓國空軍雖然與美國空軍共同駐紮於群山基地，共用跑道但卻各自

有獨立的指揮系統。該中隊整體塗裝風格與北約老虎會戰機類似。

#### 持續戰備

因為近期北韓局勢詭譎，群山基地所屬戰機群也隨著北韓可能的蠢動而積極備戰；群山基地主要有 3 個任務：防衛基地、接受過境部隊以及對抗北韓，因此演習次數相當頻繁，光是 2017 年就有下列演習：

3 月 27 到 31 日的夥伴翼 17-3 演習（Buddy Wing），其中包含 6 架從韓國瑞山基地（Seosa）飛來演訓的 KF-16 戰機。2017 大雷霆演習，於 4 月 17 到 28 日舉行，為朝鮮半島第二大空戰演習，包含 80 架各式美韓軍機，一般被暱稱為群山基地的紅旗演習。比佛利包 17-2（Beverly Pack）演習於 3 月份舉辦，主要為地勤組員的戰備演練。7 月 27 日到 8 月 11 日的阿拉斯加紅旗 17-3 演習、8 月份的比佛利包 17-3 演習、9 月份的夥伴翼 17-6 演習，本次演習有忠

州（Chungju）基地的 F-16C 戰機參演、10 月份的比佛利包 18-1 演習以及 12 月 4 到 8 日的警戒王牌 2 演習，本演習共有 230 架各式美韓軍機參演。

這些演習除美韓空軍切磋戰技外，也有許多特點值得注意。以夥伴翼演習為例，這類演習為期 1 週，美韓雙方飛行員可交換意見、技術，在同樣的基地內操作同等級的戰機，一般是 4 到 6 架美軍軍機進駐南韓基地，但也有相對數量的戰機飛往美軍基地演訓。

警戒王牌演習除參演戰機數量多之外，警戒王牌 2 演習也是美國空軍 F-35A 第一次在太平洋地區操演，這場演習於南韓境內的 8 處基地同時舉行，藉以提升美韓兩軍的相互操作性與聯合訓練成效；除了美韓主力軍機外，另有 A-10、F-15、F-5E、FA-50 等戰機參與。

在上述演訓期間，非參演單位的戰機也會飛臨其他基地填補戰力空缺，例如 16 架 35 中隊的 F-16 C/D 戰機飛往烏山基地（Osan）、6 架 90 戰機中隊的 F-22A 飛往光州廣域市基地（Gwangju）、18 架 67 中隊的



- ❶ 由於鄰近北韓，美韓兩軍共同進駐的群山基地，戰機起降次數異常頻繁。
- ❷ 透過一連串的空戰演習，美韓雙方飛行員得以在承平時期交流空戰技巧。
- ❸ 雖然近期南北韓情勢緩和，也有部份呼聲要美軍撤離韓國，但群山基地的 F-16 機群依舊隨時備戰，以應不時之需。

F-15 C/D 也飛往光州廣域市基地、5 架陸戰隊 134 中隊的 EA-18G 飛往烏山基地支援，陸戰隊 121 中隊也模擬空中加油與快速增援等科目。

雖然近期南北韓局勢峰迴路轉有和緩趨勢，但北韓主政者與

其領導風格實非外界所能理解，雖然有部份呼聲要美軍搬遷基地與駐軍，但軍力還是維繫南韓生存的最後憑藉，未來群山基地與所屬戰機將繼續延續他們原有的任務。

