



泰國兒童節空軍大放送

泰國三軍同時基地開放

Thailand Children's Day

作者：Tsunfang Tsai

泰皇拉瑪六世於 1911 年目睹比利時飛行員表演後，決意派遣軍官前往法國取經，1913 年 11 月 2 日，學成歸國的 3 位飛官與嶄新的 8 架法製飛機組成了全新的航空單位，隔年 3 月 27 日，陸軍航空師成立，



上述 3 位飛官成為首任正副師長，這一天也成為泰國的皇家空軍紀念日。為表彰拉瑪六世對航空的卓越貢獻，選定了當年泰皇視察該國飛官表演的 1 月 13 日為國家航空日。現在每年一月的第二個星期六，適逢泰國兒童節，全國三軍基地，同時異地、

全部開放，本刊首度派員為讀者進行重點報導。

泰國空軍可以說是亞洲空中力量的先鋒，在國內三軍中也扮演現代化火車頭的角色。加上地緣政治的糾葛，泰國曾參與了一戰、二戰（部份泰軍在日軍積極支援下，曾對戰美軍新銳戰機取

得勝利，但部份則投身反抗勢力）、泰法（維琪法國，泰軍據紀錄曾取得數回纏鬥勝利）戰爭、韓戰（派遣 3 架 C-47 支援聯合國）、泰越戰爭、泰寮邊境戰爭等等，但對於泰國空軍影響至深且鉅的，當然是越戰。

現在泰軍主要的空軍基地為



- ↑ 廊曼國際機場為泰國兒童節基地開放的主場，F-16A/B 戰機擔任首場空中飛行表演的任務機。
- 泰國空軍主力為 64 架 F-16A/B 型戰機，2 個中隊配置於呵叻，1 個中隊配置於那空沙旺基地。
- ↓ 泰國空軍一字排開的 F-16A/B 戰機，在軍民兩用機場舉行基地開放有一定的空域管制時間等限制。



烏汶（Ubon）、烏隆他尼（Udon Thani）、清邁（Chiang Mai）、彭世洛（Phitsanulok）、那空沙旺（Takhli）、華富里（Lopburi，在 2 小時車程內計有陸航及空軍基地各一座）、那坤巴統（Kamphaeng Saen）、呵叻（Korat）、廊曼（Don Muaeng）、班武

里（Prachuap Khiri Khan）、素叻他尼（Surat Thani）、合艾（Hat Yai），幾乎全部於 1954 至 1968 年，由美軍建設並使用，擁有許多永久性建築及相關地勤設備，在 1976 年美軍撤離後，這些現代化的基地被完整的保留下來。

儘管這些基地的能量遠超過泰軍所需，維護基地成為泰軍沉重的負擔。目前泰軍第一線擁有各型 F-16A/B 戰機共 64 架（已扣除保存機與零件拆替機），F-5 B/E/F 共 34 架，JAS-39C/D 共 11 架（原有 12 架，其中 1 架於去年兒童節開放當日墜機，當



↑↑ 在戰機動態飛行表演的空檔，通常會安排旋翼機進行串場展示，空中搜救與吊掛的項次通常會是首選。

↑ 目前全世界僅存的 1 架霍克 III 戰鬥機，僅於泰國空軍總部對面的皇家空軍紀念公園陳展，為許多航迷的朝聖重點機。

✦ 泰國空軍新購 JAS39 戰機配置於素叻他尼基地，本次暫駐廊曼國際機場參與演出。

◀ 將過往主力戰機以裝置藝術的方式陳展於基地前方，戰機底下的凝結雲圖示象徵空軍一飛沖天的情景。

由名滿天下的泰國空軍博物館開放民眾進場，該館館藏相當豐富，計有世上第一架 F-5A；世上第一架 F-5B、服役 44 年成為世上服役最久的老虎戰機；世上僅存唯一一架霍克 III 戰機，全部收於本館之內，成為各國航迷朝聖重地，開放日人潮眾多，也成為分散人潮的絕佳去處。博物館後方另安排接駁車將民眾送往大坪。

自 0700 時開放後，民眾無不把握寶貴時間參觀各型地展機：除現役的主力 F-5、F-16、JAS-39、來自烏隆他尼 Alpha Jet 各 1 架外，另有 T-41D、DA-42、PC-9、L-39 等各型教練機各 1 架參展。歷史保存機隊的

時全國所有基地開放照舊，並未進行任何更動或取消），Alpha jet 輕攻擊機 20 架，規模上在東南亞地區數一數二。

以下是本刊針對曼谷車程 2 小時內的廣域 3 座基地—空軍總部暨開放日主場的廊曼、泰國小岡山—那坤巴統、直升機重鎮華富里，加上探戈中隊大本營清邁，還有泰國虎窩烏汶，於開放日當週的綜合報導。

主場廊曼空軍基地



與廊曼國際機場相鄰的本基地，為泰軍空軍中樞所在。主要下轄單位為泰軍第 6 大隊下的 4 個中隊：配備 C-130H 的 601 運輸中隊；配備 A-319 及 B-737 的 602 皇家飛行中隊；配備 ATR-72 的 603 運輸中隊；以及配備 CT-4A 及 T-41D 進行民用飛行員訓練的 604 中隊。開放日當日，

各型機：例如北美 T-28D、F-8F、F-86F、T-33 也各有 1 架展示，Bell-412 直升機，本場的各型運輸機也是常態性展式機種；另外也可看到平日部署於素叻他尼、1 架編號 70201 的泰軍百年紀念塗裝 SAAB 340 預警機參展（泰國空軍僅有 2 架）。

0815 時開始，由 F-16 泰軍百年紀念機高速衝場（該機巡迴各基地輪流衝場）拉開序幕，接下來由本場起飛的越戰老兵 AU-23 施放象徵泰國國旗的煙霧後，緊接著由 4 架編號 91063、87704、90032、90033 的外場機編隊進場後，隨即以 4 機依序進行 9G 小轉彎，低空飛越表演區上方模擬對地炸射，連續數輪且越發接近觀眾區上方後，才脫離重新進行編隊表演，稍後降落於本場等待下午第二輪表演，全場驚呼連連，形成開放日第一波高潮。

稍後 EC725 直升機進行搜救演練，然後空域再度開放讓民航起降。1000 時整，暫駐本場的



阿爾發噴射教練機為達梭公司生產，目前擔任泰軍輕型攻擊機任務。

JAS39 戰機開始單機表演，該機降落後飛行表演暫告一段落。1100 時半後，來自那坤巴統的 CT-4E、PC-9 機依序編隊表演，然後除衝場外，重複早上第一輪表演。擁有比台北松山機場更繁忙的空中交通，但同於首都空中要道的廊曼機場仍然是每年泰軍開放的主軸，縝密的安排表演時程並將對空運影響降至最小，表演刺激性遠勝同樣操作 F-16A/B 型機的台灣空軍，儘管今年沒有

去年 F-5 型機表演，也少了 L-39 自外場突襲模擬炸射的橋段，仍算是短而精緻的表演。對照同樣操作運輸機隊的松山基地，上次開放已是 2011 年，箇中考量實難理解。

那坤巴統泰國

皇家空軍訓練學校



距離曼谷市中心約兩小時車程的那坤巴統，擁有泰國的皇家空軍訓練學校，扮演著如同台灣岡山基地的角色。下轄 3 個訓練中隊：配備紐西蘭太平洋公司（PAC）C/T 4E 的第 1 飛行訓練中隊，負責主要飛行訓練，在本型機於紐西蘭空軍在 2014 年退役後，僅剩澳洲空軍與泰國空軍繼續使用本機進行訓練；配備 Pi-talus PC-9M 的第 2 飛行訓練中隊，負責基礎飛行訓練，本型機為 PC-7 的加強版，目前除泰軍外，另有瑞士、澳洲、沙烏地三國使用；原另有訓練直升機的第 3 飛行訓練中隊，已於 2006 年解編，而除前述機種外，奧地利

第 2 飛行訓練中隊的 PC-9M 教練機，擔任泰軍基礎飛行的訓練任務。





旺的 401 中隊，泰軍新購入的 T-50 型機，將取代 401 中隊的 L-39 機，於廊曼開放中，泰軍已搶先一步，向到場兒童發送 T-50 相關紀念品，宣傳該機的引進。我刊除拍攝主場 L-39 機的表演與訓練過程外，也參觀了基地內保存的歷史名機。

華富里擁有空軍及陸航基地各一座，兩座基地全部開放，本刊於廊曼開放第一段表演結束後轉場，到場後仍可見直升機近距離起降表演，煙塵甚大，由於位置稍處偏遠人潮較少，但仍然是近距離參訪、沒有任何拍攝禁令（無論是區域、時機、飛機部位），甚至天黑前民眾車輛也自由在基地內行駛！越戰中曾是美軍極重要基地的烏汶，目前則是泰軍 211 中隊 F-5 戰機的本場，可說是泰國的老虎窩。無論是對越來越少的 L-39 機有興趣的讀者，還是對陸航有興趣卻不希望處處受限的朋友，或是想近距離一睹泰軍老虎機的風采，以上三處基地提供了絕佳的另類選擇

生產、泰軍新銳的 6 架 Diamond DA42 教練機（本型機為軍民兩用機、除教練任務外，部份國家還賦予其偵蒐任務）也是本基地特色。該基地除東南方約十數公里有大學區外，完全被農田包圍，本刊於兒童節當週造訪，進營門後左右側可見紀念機各 1 架，此外除少量建物外，僅有主跑道及滑行道各一條，格局相當簡單，在簡單拜會泰軍後，便開始記錄泰軍訓練過程，或許由於週末的開放前準備，以及對其他場

地開放的支援任務，該基地飛訓時間長且密集，至本刊記者午後離開前共四個多小時，完全沒有休息時段。

清邁、華富里、烏汶



知名的旅遊勝地清邁，是進出泰北的門戶。該地國際機場所在地，同時駐紮有第 41 飛行大隊下轄的第 411「探戈」中隊，目前操作 L-39 型機，另外一個操作本型機的中隊，是那空沙

後記



- ↑ 清邁為泰國旅遊勝地，本次全國基地開放中，這架彩繪的泰國空軍百年紀念機特別引人矚目。
- ↓ & ✦ 華富里擁有空軍與陸航基地，因為位置稍遠參觀人潮較少，拍攝上也較少限制，是航迷拍攝的另類選擇。4Aviation Jurgen Van Toor



除南半球外，12月至2月大致是航迷最「憂鬱」的期間，由於天候影響，非但甚少基地開放或航空表演，連捕捉演訓的機會也受到很大限制。泰軍開放的時間可說是航迷淡季，自然吸引了極大量的國際航迷來訪，光筆者於廊曼紀錄之時，周邊至少有日、韓、英、美、法、德、荷、比、中等國航迷專程來訪（完全不需事先申請），甚至有來泰國避冬的芬蘭人，透過當地的訊息來現場湊熱鬧。

飛行表演暫停期間，安排各項活動，來場小朋友人手均有模型或玩具飛機，或是空軍博物館準備的紙飛機，可說對內對外都達成了極佳的宣傳效果。入內前



的安檢相當確實，入內後攝影完全沒有任何限制（各基地皆然），封鎖線也不至於對拍攝有太大干擾，甚至由於炎熱的天氣，大批成人/小孩在機身下遮陽，全

無阻攔。即使是軍事大國美國，開放場次極多的日本，都見不到的全國同時、全體異地開放。他山之石，可以攻錯，有興趣的讀者不妨親臨體會。

◆ 烏汶府為泰國最東邊的府，越戰時期因鄰近寮國等周邊國家而受美軍重視，本次基地開放吸引全世界老虎迷前來拍照。Wu Liyu

◆ 烏汶在越戰時為美軍重要基地，為泰國空軍第 211 中隊駐地所在，該中隊操作 F-5 戰機，使得烏汶有著泰國老虎窩的暱稱，左方為開放的阿爾發噴射教練機。Wu Liyu

