

Blue Flag 2017

中東的紅旗演習 藍旗演習

作者：Tsunghfang Tsai All Photos by Author



演習內容與目標

來自 8 國、超過 70 餘架各國戰機、1,000 名以上相關人員，自 2017 年 11 月 6 日起至 16 日止，來到以南的奧華特基地，開始近兩週的演訓。五型主力戰機—法國的幻象 2000、德國的颶風戰機、義大利的龍捲風戰機，美國、波蘭、希臘、以色列的 F-15，F-16 戰機都參與盛會。航管單位協助控管以國複雜的空域，包含往以國紅海大城艾拉特航班的改道、協助演訓中的藍軍等，讓參與戰機在沒有航高限制下，盡情運用以國整個南部空域進行演訓，維護演習期間的空中安全。來自世界 40 餘國代表也派員觀察本次演習，希望透過本次

機會，學習以國如何在狹小空域、各國空軍常常「路過」的空中航道要衝（如眼前的敘利亞問題）、周邊敵人環伺下，磨練出各種技術因應日益增加的威脅。演習期間，英國空軍司令也在相隔 20 年後再度造訪以國，象徵著兩國關係的深化。

參與各國在第一週熟悉空域與航道後，進入任務取向訓練，除 11 月 9 日與 11 日，是稍後介紹的藍軍進行分組對抗（B to B）外，後續則是紅藍對抗的小規模空中演練與大規模空中演練（SFE & LFE）。儘管仍有以軍的第 115「飛龍」中隊，搭配 1992 年引入的愛國者飛彈。

過去演習中僅以聯合威脅發訊器（Joint Threat Emitter）模

擬地對空威脅，本次首度讓駐紮在 Dimona 地區、擔負保衛以國奈格夫核研中心的愛國者飛彈參與本次演習，（為使演習更加逼真，但僅模擬發射非實彈射擊）愛國者飛彈與新型無人載具扮演假想敵紅軍，對抗其餘 7 國與部份以色列中隊所組成的藍軍。

但不同於美國紅旗演習時參與各國中隊兩兩對抗的模式，藍旗演習以模擬劇本方式設定各種極端的進攻與防守任務：地對空防禦、空對空作戰包含纏鬥、壓制敵方防空系統、電子作戰、以軍與印軍進行低空跳傘、包含部份實彈轟炸在內的空對地作戰；透過彼此合作、協同完成任務。過程中各國的混合隊伍面臨紅軍的挑戰，演習結束後依據被擊中

2013年11月，以色列空軍於位處南部奈格夫沙漠中、專供以軍訓練的奧華特（Ovda）空軍基地，舉辦首屆藍旗演習，旨在強化參與各國空軍間的合作，演習中盡可能逼真地模擬極端作戰場景，並演練協同作戰，美國、希臘、義大利成為首屆參與國。2015年，美國、希臘、波蘭參與了第二屆演習。2017年先前的參與國—美、波、希、義再度參與，並加入了新成員法國、德國、印度，使本屆藍旗成為以色列史上最大的軍演，據以方表示，這同時也是本年度全球最大規模的空軍演習，以下是本刊的獨家現場報導。



次數來評比成績，任務難度則隨著演習推演逐漸增加，結束後則依各國不同參與度頒發空對空或空對地認證。盡可能符合參演國各自的需求、強調合作而非競爭，是本演習最大的特色。但儘管周邊局勢動盪，葉門內戰、沙烏地內部糾紛、伊朗核武問題、特別是敘利亞問題，演習期間以軍將只在南部進行演訓但不介入外部紛擾。對以國空軍來說，希望能透過訓練過程中的學習與分享，強化參與各國的作戰準備度，並希望於此同時，向全世界展示以色列空軍的先進與領導性，從而提升以國的國際地位。



↑以色列空軍向來以驍勇善戰著稱，目前主要操作 F-16 與 F-15 戰機機隊，在藍旗演習期間可以看到不同國家的戰機前來參演，其中德國操作的颶風戰機也赫然在列。因歷史情結因素，本次操演是德國空軍首度於以色列境內參演。

以下則是 8 國參演單位，35 架外國戰機與 26 架奧華特基地以外的以軍戰機。

德國：儘管德、以兩國早已共同訓練多時，但本次是德國空軍相隔百年後再度來到以色列空域（當時仍為鄂圖曼帝國屬地巴

勒斯坦），首度參與本演習。這次共有 6 架駐紮在羅斯托克、隸屬於第 73 戰機聯隊的颶風戰機參加，媒體日共有 4 架機號 3046、3047、3051、3121 的單座機與 1 架機號 3077 雙座機參演。

法國：法國籍戰機上次出現

參演單位



在以色列，遠在 1956 年以色列與英法聯手對抗埃及納瑟政權之時。當然，1967 年六日戰爭時，法製戰機為當時以色列的骨幹。首度參演的法軍，本次派出駐紮於南錫基地、隸屬第 3 戰機中隊（又名亞爾丁中隊）機號 3-XF、3-IG、3-XO、3-XL、3-JW 等 5 架幻



象 2000D 參加，媒體日全數亮相。

義大利：與以色列在地中海有地緣政治利害的義軍，相隔四年回到本次演習。這次派出駐紮於義大利北部利蓋迪（Ghedi）基地第 154 戰轟偵察中隊、共有兩型、5 架龍捲風戰機參演，主要擔任電戰機挑戰紅軍的愛國者飛彈。媒體日可見機號 6-20、6-7Z、6-03、6-55 起飛參演。

美國：作為以色列堅定的支持者，美軍連續三度參與本演習。本次由美國空軍歐洲司令部，駐紮義大利東北部阿維亞諾基地（Aviano）的第 31 戰機聯隊，派出 7 架 F-16 戰機與會。媒體日時，7 架機號 AV009、AV018、AV049、AV413、AV443、AV444、AV541 的 F-16 戰機亮相。值得一提的是，面對媒體詢問，以軍表示本次以色列 F-35 戰

機未參與演習，純粹只是尚未準備完全，下屆的演習希望能引入五代機，也就是以色列的 F-35I 戰機對抗美國的 F-35A 戰機。

機未參與演習，純粹只是尚未準備完全，下屆的演習希望能引入五代機，也就是以色列的 F-35I 戰機對抗美國的 F-35A 戰機。

機未參與演習，純粹只是尚未準備完全，下屆的演習希望能引入五代機，也就是以色列的 F-35I 戰機對抗美國的 F-35A 戰機。

波蘭：原始參與國的波蘭，派出全國 48 架 F-16 Block 52 戰機中的 6 架與會，媒體日時機號 4056、4062、071 等 3 架戰機出場。儘管波蘭空軍已有自科威特執行任務的經驗，部份飛行員仍是首次在沙漠環境操控戰機。根據波蘭媒體表示，本次除進行空中聯合作戰的演習外，也將進行電子作戰的演練。

希臘：身兼原始參與國、與以色列有更大地緣關係的希臘，也派出 5 架最新銳的 F-16 Block 52 戰機與會（均於 2009 至 2010 年間交機，希臘另有舊型的 Block 30 及 Block 50 機），媒體日期間，機號 001、013、



017 的 F-16C 戰機與機號 029 的 F-16D 戰機出場亮相。

印度：首度參與本演習，也是兩國間首次聯合演習，象徵意義非凡。印軍派出 1 架 C-130J 超級力士型運輸機，搭載印度空軍“Garud”特戰部隊等 45 名官士兵，在演習後段進行低空跳傘。

地主國



▶ 波蘭自加入北約後其空軍操作美系 F-16 Block 52 型戰機，為數 48 架構成其空軍主力。

▶ 美軍本次以義大利亞維諾基地的第 31 戰機聯隊當主軸，派遣 7 架 F-16 戰機與會。

▶ 義大利派出的龍捲風戰機主要擔任電戰機，與地面的愛國者飛彈做攻防演練。

▶ 藉由藍旗演習，以色列積極拉攏與北約成員國家的友好關係，其中也包含二戰敵國－德國，德國空軍戰機出現以色列空軍基地為百年首見。



基地，配備 F-16C 戰機。媒體日時，機號 101、514、543、547、554、557 等 6 架戰機起飛參加演習。

第 117「第一噴射機」中隊：成立於 1953 年，為第一個操作噴射戰機（流星式戰機）的以色列空軍中隊，駐紮在以國最北端的拉馬特大衛（Ramat David）空軍基地，媒體日時機號 350 的 F-16C 戰機出場亮相。

第 109「峽谷」中隊：同樣駐紮在拉馬特大衛空軍基地，操

以色列：以軍參演的主要是 F-16 與 F-15 戰機，以下是參與中隊的介紹。

第 101「第一戰鬥機」中隊：以色列建國 6 天後的 1948 年 5 月 20 日，本中隊成立，是以國第一個戰鬥機中隊。目前駐紮於以國中部的哈佐爾（Hatzor）



2017 藍旗演習以色列空軍參演機資訊

	中隊名/機種	基地	機號
	101 第一戰機中隊 F-16C	哈佐爾 Hatzor	101、514 543、547 554、557
	106 矛頭中隊 F-15B/C/D	泰爾諾夫 Tel Nof	560、840
	107 橘尾騎士中隊 F-16I	赫茲瑟林 Hatzherim	823、865 881、896 898
	109 峽谷中隊 F-16D	拉馬特大衛 Ramat David	050
	115 飛龍中隊 F-16C/D	奧華特 Ovda	309、344
	117 第一噴射機中隊 F-16C	拉馬特大衛 Ramat David	350
	133 雙尾騎士中隊 F-15	泰爾諾夫 Tel Nof	113、280 450、455 654、669 678、689 693、802

作 F-16D 戰機。媒體日僅看到 1 架機號 050 機出場。

第 107「橘尾騎士」中隊：1953 年成立於拉馬特大衛空軍

基地，旋於一年後解編，後來再度復編。目前以中部的赫茲瑟林（Hatzherim）空軍基地為據點，操作 F-16 I Sufa 戰機。媒體日時

，機號 823、865、881、896、898 等 5 架戰機於近距離進行整備與起降，魄力滿點。

第 115「飛龍」中隊：真正的「主場」中隊，駐紮在奧華特基地，為現今以國的假想敵中隊，甫於 2017 年 4 月更換為 F-16C/D 型戰機，媒體日中可見機號 309、344 等 2 機起飛演訓。值得一提的是，本中隊也是以軍唯一同時操作直升機（AH-1）的作戰中隊。

第 106「矛頭」中隊：駐紮在以國中部的泰爾諾夫（Tel Nof）空軍基地，目前使用 F-15 B/C/D 型戰機，該中隊於 1982-85 年黎巴嫩戰爭間五度取得空戰勝利，媒體日時機號 560、840 機等 2 架升空進行操演。

第 133「雙尾騎士」中隊：與 106 中隊駐地相同、使用機種相同。本次藍旗媒體日共有機號 113、280、450、455、654、669、678、689、693、802 等 10 架登場，參演機數為以軍之冠。特別值得注意的是機號 450、455 兩機座艙罩之後的特殊構型。另外 455 號機擁有兩次擊墜、802 號機更有四次擊墜戰功、戰功彪炳。

以色列的空軍外交



表面上看起來，藍旗演習是以軍兩年一度的大拜拜，場面浩大。但實際上藍旗演習的意義不僅僅是傳統上的軍事演習，更是以國希望強化與參加各國間的經濟、科技、外交上連結，拓展戰略上夥伴關係的重要媒介。這可以從演習前兩屆，參加的為地緣相關的希臘、義大利，有歷史淵



組圖：以色列軍方向來高深莫測，外界始終無法得知其真實樣貌，本次透過以色列空軍自拍影片與截圖，讓外界得以知曉部份以色列空軍運作的樣態，為近年少見的公開影片釋出。IDF

◆以印外交關係密切，本次藍旗演習特地出動特戰部隊參與演練，為外軍唯一的地面特戰單位。Indian MoD

源的波蘭，以及最重要的盟邦美國看出。本次的新成員，法國與德國在各方面均與以國有深厚關係，從之前不參與演習，到本次願意參加，所釋放給世人的訊息十分明顯，無論立場差異，將繼續深化彼此合作。

印度更是於 2017 年 5 月，派出孟買號等 3 艘西部艦隊所屬艦艇訪問海法，慶祝兩國關係正常化 25 年，緊接著莫迪總理於 7 月成為首位訪以的印度總理，10 月以色列防務展期間印度更是大力贊助，終於在 11 月達成以印首度合作軍演。傳統盟邦美國更在演習前的 9 月，啟用了首座在以國的永久基地。由此可見演習不僅僅是精進空軍相關專業，共享新戰術與新技術，強化軍事合作而已，更肩負了強化外交關係的重大使命。

在傳統針對特定目標或任務的外交聯盟，如北約影響力消滅的同時，以軍透過另類的空軍外交，深化參與國家人員的友誼，從而試圖在立場不同的國家間（舉例來說，參與演習各國在以阿問題上的立場，除美國外與以國多有不同），開啟合作的可能。當然這一切均奠基在不違逆美國

的想法之上，這可以由以軍公開表示邀請的對象、與分享的戰術均經過美國同意可見一般。而以軍在過往善戰之餘，開始透過媒體日邀請國際媒體以及各國軍事愛好者觀賞戰爭遊戲，正是對自身硬軟實力充滿信心的明證。

