

# Blue FLAG 2017



F-16C 344 van 115 Squadron 'Flying Dragons' onderweg als Red Force. De F-16C's zijn pas sinds april dit jaar in gebruik. Tot eind 2016 vlogen ze met F-16A.

Boven de Negev woestijn in het zuiden van Israël vond in de eerste helft van november voor de derde keer de oefening Blue Flag plaats vanaf Ovda Air Base. Blue Flag is volgens IAF Kolonel Itamar (voornaam) de grootste internationale militaire oefening in Israël. Hij zei zelfs 'ter wereld', maar dat vertaal ik dan zelf maar als 'regio' want mijns inziens is Red Flag en zelfs Anatolian Eagle een grotere oefening.

Ovda AB ligt zo'n drie kwartier rijden van de toeristische badplaats Eilat. Dat komt goed uit want er is op de basis nauwelijks plek om de ongeveer 1000 mannen en vrouwen aan extra personeel te huisvesten. Ze worden dus keurig in diverse hotels in de stad ondergebracht voor de twee weken die de oefening duurt. Geen straf als je bedenkt dat het er in november meest zonnig is met een temperatuur van 25-30 graden Celsius.

Georganiseerd door de Israëlische Air Force is dit een twejaarlijks terugkerende oefening. Het doel is extreme oorlogsscenario's en coalitievluchten zo realistisch mogelijk te laten plaatsvinden. Bij deze oefening is niet een winnaar aan te wijzen na afloop. Op de briefing zei Kolonel Itamar het mooi met de woorden "Our aim is not to win or lose, but to learn".

En zo is het. Doordat er natuurlijk verschillende belangen zijn voor



de diverse luchtmachten is er een heel algemeen en neutraal scenario bedacht. Normaal gesproken is voor de NAVO een land als bijvoorbeeld Rusland min of meer de vijand. Dat kan voor een land als Israël natuurlijk absoluut niet. Zij werken notabene momenteel samen met de Russen met

F-15B 113 van 133 Squadron rijdt terug naar de shelter-area. Deze ligt verzonken in het terrein. Vanaf de baan kun je de shelters niet zien.





*F-16C 013 van 335 Mira maakte er tijdens de take-off een showtje van.*

betrekking tot luchtoperaties boven Syrië. Andersom zou het ook 'not done' zijn voor NAVO-landen om een scenario te draaien waarin de Hezbollah zou moeten worden uitgeschakeld in Libanon.

Dat de oefening een succesvolle methode is om te leren, dat hadden landen als Polen, Griekenland, Italië en de USA al eerder ervaren en die waren dus ook nu weer van de partij. Polen kwam met zes F-16's van 6.Eit. Griekenland kwam ook al met een Tiger-Squadron, namelijk vijf F-16's van 335 Mira. Italië deed mee met zes Tornado IDS-en van 6 Stormo en de Amerikanen brachten zeven Aviano F-16's van 510th FS naar Blue Flag. Israël zelf nam dit keer deel met 106 en 133 Squadron met de F-15A/B/C/D 'Baz', 107 en 109 Squadron met de F-16I 'Sufa', 101 en 117 Squadron met de F-16C 'Barak' en een Gulfstream 550 van 122 Squadron. Volgens Kolo-

nel Itamar is het trouwens de bedoeling dat over twee jaar de F-35I 'Adir'-mee gaat doen. We wachten af. In deze editie waren er drie nieuwe landen van de partij. Allereerst Duitsland. Zes Eurofighters van TLG 73 stonden er op Ovda. Voor Israël een bijzonder, maar ook emotioneel gebeuren. Iedereen weet wat er in het verleden is gebeurd. In een Israëlische krant (The Times of Israël) zei kolonel Itamar dat hij het moment nooit zal vergeten waarop Duitse Eurofighters uit IAF hangars kwamen taxiën. Hij vindt het een gevoelig en emotioneel moment, maar wel goed. De relaties tussen de beide landen zijn steeds beter en intensiever geworden de afgelopen tientallen jaren. Het gevolg is nu dat de Luftwaffe voor het eerst in Israël meedeed met een oefening. Best gedenkwaardig. Frankrijk deed ook voor het eerst

mee met vijf Mirage 2000D's EC 3 met thuisbasis Nancy. India bracht een C-130J naar Ovda inclusief een squadron Special Forces. Deze zogenaamde Garuda Commando Force is in India belast met de beveiliging van militaire bases en installaties. Ook zijn ze verantwoordelijk voor Search and Rescuetaken in vredetijd. Hun deelname bevatte onder andere een scenario waarbij de commando's ergens naartoe worden gebracht en worden beschermd door de Blue forces. Het soort scenario's met Blue en Red forces zie je ook bij andere oefeningen. Op Ovda AB staat, heel handig, IAF's aggressor Squadron 115 die opereert met F-16C's. Zij vormden



*Een echte MIG-killer deze F-15C 802 van 133 Squadron. Vier Syriërs waren het slachtoffer.*



*F-16D 050 van 109 Squadron opereerde gedurende de oefening voor Red Force.*

dus de Red Forces, mogelijk samen met een NATO eenheid, maar dat is niet duidelijk geworden.

In deze oefening kwamen alle aspecten aan de orde: air to air, strike missies, defence counter air (waarin de ene partij de andere partij probeert uit te schakelen voordat deze in staat is om gronddoelen te bestoken), elektronische oorlogsvoering en low level commando landingsmissies die dan door de Indiërs samen met de Israëli's werden uitgevoerd, maar ook het voorkomen van dergelijke landingen. Kortom een zeer gevarieerde oefening met een opeenvolgende moeilijkheidsgraad. De eerste week bestond uit een meer basic uitvoering met minder vliegtuigen zodat de vliegers konden acclimatiseren in het bijzondere woestijngebied en zodat ze elkaar leerden kennen. Dit gebeurde met twee missies per dag: zowel dagmissies als

ook een aantal nachtmissies. Elke vlieger vloog één missie per dag. In de tweede week werd e.e.a. opgeschaald tot uiteindelijk een Large Force exercise. Tijdens elke missie werd het luchtruim van half Israël voor verder luchtverkeer gesloten voor drie uren. Dit vergde enorme inspanning van de diverse air traffic controllers. Een huzarenstukje. Een jaar lang plannen ging hieraan vooraf, ook voor de techniek. De IAF is daarnaast een jaar bezig geweest om elke jet die meedeed, zorgvuldig te kiezen en voor te bereiden zodat de kans op uitval voor een missie nihil zou zijn.

Om de boel nog realistischer te maken deed er nu ook voor het eerst een eenheid Israëlische Patriot surface-to-air missiles mee. In voorgaande edities werd dit gesimuleerd door onder andere de Amerikaanse Joint Threat Emitter (JTE) die in staat is om vijan-

delijke transmissies te simuleren van verschillende types anti-aircraft systemen. De Patriot-batterijcommandant was in zijn toespraak erg tevreden over hun rol in het geheel. Ze hadden alles wat ze mochten onderscheppen, ook 'neergehaald'. Het was wel pas de tweede dag van de oefening trouwens... Dit terzijde.

Voor de tweede keer (in 2013 ook) waren de pers en een aantal fotografen welkom om het gebeuren van dichtbij te aanschouwen, vast te leggen en uit te dragen. Israël ziet dat als een demonstratie van PR, zodat de wereld kan zien dat ze welwillend zijn om verdere internationale relaties te ontplooiën. Ik werkte hier graag aan mee.

Ik wil bij deze graag de Israëlische Air Force bedanken voor hun gastvrijheid en 4Aviation voor de organisatie!



*Tornado ECR MM7021/6-20 van 6 Stormo vertrekt met nabranders vanaf één van de twee banen op Ovda. De banen werden beide kanten op gebruikt.*



*107 Squadron had zes Sufo's meegebracht naar Blue Flag, F-16I 865 was één van hen.*



*F-16C 101 van toepasselijk 101 Squadron kwam tijdens het 'gouden uurtje' binnen. Dit gaf een prachtig effect!*



*De F-16C 350 van 117 Squadron vloog blijkbaar voor 115 Squadron.*