

La capacidad de ataque primario la proporcionan los F-16AM y BM operados por 3 escuadrones, ahora concentrados en la Base Aérea de Shaheed Muwaffaq Al-Salti (Al-Azraq).



La Fuerza Aérea jordana preparada para enfrentarse a sus enemigos:

“Combatiremos hasta el último cartucho”

MARCO DIJKSHOORN Y PATRICK ROEGIES

Jordania, la nación rodeada por Irak en el Nordeste, Arabia Saudita en el Este, Israel en el Oeste y Siria en el Norte, está, por su situación geográfica, bajo la amenaza del ISIS, que causa estragos en partes del primero y del cuarto de esos países. Es una muy buena razón para la Royal Jordanian Air Force (RJAF) de cara a invertir en su personal y equipos, lo que ha llevado a que sea una Fuerza Aérea en un rápido estado de desarrollo. Para ponernos al día sobre sus avances y la lucha contra el ISIS, como temas principales, entrevistamos en exclusiva a su comandante, el mayor general Mansour S. Aljobour.

El 24 de diciembre de 2014, la RJAF acaparó los titulares cuando el capitán Maaz al-Kassasbeh fue derribado durante una operación de ataque contra el ISIS cerca de Raqqa (Siria). La misión formaba parte del esfuerzo de una coalición contra el Daesh, como más correctamente se conoce al Estado Islámico, o ISIS, mediante una operación llamada OIR (*Operation Inherent Resolve*) iniciada el 15 de octubre de 2014. Unos días después del percance, ISIS colgó en Internet imágenes de propaganda mostrando la brutal ejecución del militar.

Esto supuso un cambio drástico de la forma con la que Jordania combatiría contra el Daesh. Cuando decidimos vengar la bárbara ejecución de nuestro piloto, volamos 20 aviones durante tres días consecutivos, comenzando el 4 de febrero de 2015. En esos momentos hemos lanzado bombas de propósito general y guiadas por láser. La

evaluación de daños en el campo de batalla demostró que impactamos en cada objetivo, dice claramente emocionado Aljobour: El mayor éxito actualmente es la moral de los pilotos.

Cuando nuestro piloto fue capturado, acudí a la base de Azraq y me pedían volar y estaban listos a hacerlo en cualquier momento para luchar contra esos tipos (Daesh), prosigue. Ni un solo piloto, independientemente de su experiencia o rango, quería dejar de hacer su trabajo. Todos me empujaban diariamente a que pudieran volar. El foco principal es sobre Irak y Siria y creemos firmemente que la amenaza está ahí. Lo creemos nosotros, la región y la comunidad internacional, continúa.

Nos vamos a centrar y a esos tipos (Daesh) no los vamos a olvidar hasta que sean derrotados. Nuestro punto de mira van a ser ellos durante todo el



La RJAF mantendrá 2 F-5 en condición de vuelo "sólo para mantener vivo su legado".

tiempo que sea necesario y vamos a luchar contra ellos hasta la última gota de combustible y la última bala que tengamos, asegura con rotundidad. Hasta ahora se han realizado más de 1.100 horas de vuelo contra el Daesh y actualmente una misión con 2 aeronaves se lleva a cabo diariamente.

El área de operaciones de la RJAF es Siria e Irak y es el único país árabe al que se le permite efectuar misiones cinéticas sobre Irak, sobre donde no tiene restricciones, si bien Estados Unidos ha trazado una línea que divide el área de operaciones AOP (Area of Operations). Las demandas de tareas aéreas, o ATO (Air Tasking Orders) las proporciona el Centro de Operaciones Combinadas del Aire y del Espacio, o CAOC (Combined Air and Space Operations Center) en Al Udeid (Catar), donde hay un oficial de enlace de la RJAF para servir de vínculo entre el CAOC y el Centro de Operaciones Aéreas (Air Operations Center) en Jordania.

La RJAF cubre principalmente operaciones sobre Raqqa y Deir-ez-Zor, en el centro y en el Este de Siria, respectivamente, que son puntos fuertes del Daesh y es hacia lo que se focaliza. Es una de las más restrictivas campañas aéreas que ha habido, afirma Aljobour, debido a las largas

distancias que se necesita recorrer y las fuertes restricciones que se imponen para evitar daños colaterales, que hace que volemos bastante tiempo sobre el objetivo antes de atacar.

Aviones de primera línea y fuerzas especiales

En el inventario actual hay 43 F-16AM/BM y la RJAF recibirá 15 cazabombarderos más de este modelo de la Real Fuerza Aérea holandesa. Antes de ser entregados a Jordania se

modernizarán mediante el programa de media vida codificado como MLU (Mid-Life Update) Operational Flight Program (OFP) 6.5, con la última actualización de software disponible en Europa. Bajo el contrato inicial se encargó, y lo aprobó el Congreso estadounidense, la versión 5.0 del OFP.

Debido a dificultades técnicas para adaptar el OFP 5.0 al hardware instalado en los F-16 holandeses, ahora se gestiona una nueva autorización del Congreso para conseguir el OFP 6.5. Las entregas están previstas para finales de 2016 y principios de 2017, tras lo cual la RJAF venderá algunos de sus F-16 actualmente en servicio. Paquistán, un país europeo y algún otro han mostrado interés en esos ejemplares excedentes y, si se transfieren, probablemente afectarán a antiguos aviones Peace Falcon II que pertenecieron a la US Air National Guard y que fueron traspasados a Jordania a partir de 2003.

Entre tanto, se iniciará un programa de modernización que mejorará la flota existente de antiguos F-16AM/BM del Componente Aéreo belga y holandeses en servicio al estándar MLU 6.5. Hemos firmado también una LOA (Letter of Acceptance⁽¹⁾) para la dotación de JDAM (Joint Direct Attack Munition) y 15 "pods Sniper", que mejorarán la capacidad de los cazas que hemos comprado, nos relata el general Aljobour.

Aunque la Real Brigada de Aviación Príncipe Hashem Bin Abdullah II, asentada en la Base Aérea King Abdullah II (KA2), forma parte del Real Ejército de

(1) Carta de aceptación.



El Colegio Aéreo "King Hussein" de Mafraq opera 2 tipos de entrenadores Slingsby "Firefly": Los pintados en blanco los utiliza el 4º como entrenadores primarios. Mediante programas de intercambio también forma a pilotos de Paquistán, Kenia y otras naciones.



Unas pequeñas pero útiles máquinas son los IOMAX AT-802 "Air Tractor" del 25º Escuadrón, cuya actual configuración "Block 1" puede lanzar las bombas guiadas por láser GBU-58 "Paveway" y GBU-12 "Paveway II".



A partir de 2003 se entregaron 9 Airbus Helicopters EC635 T1 para vigilancia de fronteras y tareas utilitarias, que no se comportan demasiado bien con el clima jordano y se sustituirán con S-70/H-60 "Blackhawk" y constituirán una Fuerza de Reacción Rápida.

Jordania, está fuertemente vinculada a la RJAF. Sus aeronaves son mantenidas por antiguo personal de la Fuerza Aérea y los pilotos se entrenan en el Colegio del Aire King Hussein de la RJAF. Los helicópteros MD530F Little Bird y UH-60L Black Hawk y los aviones artillados AC235 están operados por tres escuadrones, que ocupan una plataforma separada adyacente a la torre de control, que tiene vistas también sobre las aeronaves de la RJAF estacionados en KA2.

Para apoyar a Amman en el combate contra el Daesh, el Gobierno de Emiratos Árabes Unidos (EAU) entregó 6 aviones turbohélices de ataque ligero IOMAX AT-802, respaldado por un plan de Estados Unidos que fue ejecutado en 2013. Los opera el 25º Escuadrón, que está desperdigado entre Amman/Marka y King Abdullah II, lugar este que, al tener suficiente espacio para ello, permitió que todos esos Air Tractor se basaran allí.

Tenemos 6 "Air Tractor Block 1" y recibiremos 4 más. Estos aviones se someterán a la modernización del "Block 3", similar al IOMAX "Archangel" (basado en la célula del Thrush S2R-660). Los 4 aparatos que serán entregados están en Estados Unidos y se espera que lleguen a Jordania en junio de este año, prosigue nuestro interlocutor. Este cuarteto estaba destinado inicialmente a Yemen, como un obsequio de EAU, pero debido a la

turbulenta situación en esa nación, en su lugar irán a parar a Jordania.

Un par de ellos se vieron recientemente en Waco (Texas) pintados en blanco portando insignias de la Fuerza Aérea de Yemen. Tras un año de servicio en Jordania, esos 4 últimos también se modificarán a Block 3. Los 6 AT-802 que están actualmente en el inventario tienen capacidades tanto de inteligencia, vigilancia y reconocimiento, o ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) y de ataque. El sistema de torreta con sensores L3 Wescam MX15Di está siendo instalado y, una vez actualizados, podrán portar y disparar misiles Hellfire y bombas guiadas por láser GBU-58 Paveway y GBU-12 Paveway II.

Aeronaves no tripuladas, reacción rápida y helicópteros de ataque

En su inventario actual la RJAF tiene 10 aeronaves remotamente pilotadas RPAS (Remotely Piloted Aircraft System), Schiebel Camcopter S-100 (helicópteros) de los 12 entregados, pues 2 se perdieron en accidentes; y 4 Finmeccanica Falco UAV (aviones), mientras la nueva versión Falco EVO está siendo evaluada. Su desarrollo es un proyecto bilateral con la Fuerza Aérea italiana para poner a punto una aeronave no pilotada de combate, o

UCAV (Unmanned Combat Aerial Vehicle) y las evaluaciones demuestran que es un éxito y Jordania está interesada en adquirir una cierta cantidad.

La evaluación de daños de combate en los ataques de la RJAF la proporcionan ahora las plataformas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento de las fuerzas de la coalición. Jordania busca una capacidad de ISR propia, pero en un doble rol, de sensores y armado. Cualquier UAV que tenga ambas nos interesa. De hecho, hemos pedidos que nos suministren el "Predator", pero no creo que Estados Unidos exporte esta tecnología a Jordania. Han mostrado la voluntad de vender el "Predator XP" como sensor, pero queremos una plataforma de doble uso, nos dice el jefe de la Fuerza Aérea.

Recientemente, la RJAF compró algunos RPAS CASC (China Aerospace Science and Technology Corporation) Rainbow, o Cai Hong (CH), armados, en la versión CH4B, que estaba previsto que entraran en servicio en el pasado mes de enero. Cuentan con un enlace por satélite, por lo que pueden ser operados a miles de km. de distancia. En agosto, agencias de noticias israelíes informaron sobre que su país había provisto 12 RPAS Heron TP y Skylark avanzados a Jordania. Si ese pedido realmente se materializa se verá más adelante.

El actual rol principal de la unidad de helicópteros ubicada en Amman/Marka es el transporte táctico y VIP. Esto cambiará en el futuro y el objetivo es crear una Fuerza de Reacción Rápida, o QRF (Quick Reaction Force). Para ello se comprarán hasta 24 Sikorsky Blackhawk. Los primeros 16 ya se han encargado y comenzaron recientemente las entregas. Los "Blackhawk" están ya en el inventario y tenemos una buena experiencia con ellos. Se utilizarán también para patrullar las fronteras y nuestras Fuerzas de Operaciones Especiales están involucradas en el establecimiento de la QRF, informa el mayor general Aljobour.

Está muy próximo el fin de los "Huey" en la RJAF: Con la entrega de "Blackhawk" al 8º Escuadrón, cada vez se almacenan más UH-1H Amman/Marka y sólo permanece operativo un puñado.





Los Bell AH-1 "Cobra" operados por los escuadrones 10º y 12º juegan un papel vital en la protección de fronteras. Un destacamento permanente en H4 soporta las capacidades de ISR con Cessna 208B "Grand Caravan", monitorizando fronteras e intrusos hostiles.

Orden de Batalla Aérea (diciembre de 2015)

OJAM (Sweet Home), Base Aérea Rey Abdullah, Amman/Marka

Escuadrón	Aeronaves
3º	1 M28, 4 C-130H, 6 C-130E y 2 C295.
7º	10 AS332 M-1.
8º	Unos 4 UH-1H y 16 S-70A/UH-60A.
14º	Unos 8 EC635 T1.
15º	6 C-208B-ISR (se trasladarán a KA2).
25º	2 AT-802 (se trasladarán a KA2).
EMS	2 AW139.
Royal Squadron	1 AW139 y unos 5 S-70A-11.
Public Security Air Wing	4 EC635 T2i.

OJKA, Base Aérea King Abdullah II (KA2)

10º	Unos 18 AH-1F.
12º	Unos 18 AH-1F.
Prince Hussein II ISR Wing	
9º	4 UAV Falco y 10 S-100 Camcopter.
25º	4 AT-802 y 4 pedidos.
SOCOM, Brigada de Aviación Real Príncipe Hashim Bin Abdullah II (parte del Ejército)	
28º	8 MD530F.
30º	8 UH-60L.
31º	1 An-32B (dado de baja y en venta).
32º	2 AC235 y 2 AC295 pedidos.

OJMF (Bright Star), Colegio Aéreo King Hussein, Mafraq

4º	16 T-67M-260 (blancos).
5º	8 R44.
11º	Unos 10 C101CC y 9 PC-9M pedidos.
Escuela de Instructores de vuelo	6 AS350 B3 y 8 T-67M-260 (amarillos).

OJMS (Salt Pan) Base Aérea Shaheed Muwaffaq Al-Salti (Al-Azraq)

1º	Unos 15 F-16AM/BM.
2º	Unos 15 F-16BM (OCU).
6º	Unos 15 F-16AM/BM.

OJHF (Swan Lake), Base Aérea Príncipe Hassan (H5)

17º	13 Hawk Mk.63.
-----	----------------

OJHR, Base Aérea Rweished (H4)

Destacamento de los 10º y 12º Esc.	Unos 6 AH-1S Cobra.
Destacamento del 15º Escuadrón	1 o más Ce208B-ISR.

OJKF (Moon Light), Base Aérea King Feisal bin Abdul Aziz (Al Jafr)

Base de reserva, que no tiene nada estacionado actualmente. Un Escuadrón de F-16 se trasladó de aquí a Azraq para misiones contra el Daesh.



El 28º escuadrón del SOCOM opera 8 MD530F "Little Bird", entregados a finales de 2006 y, como los "Blackhawk", algunos están camuflados en color arena y otros con un esquema oscuro.

Los nuevos Blackhawk entregados lo más probable es que posean los sistemas de sensores que también están montados en la actual flota de UH-60L que opera en Mando de Operaciones Especiales, o SOCOM (Special Operations Command), operada por el Ala de Transporte en Amman/Marka. Sustituirán a los pocos UH-1H que quedan y a los EC635 de los escuadrones 8º y 14º, respectivamente, que se disolverán. Las prestaciones de los últimos no se consideran lo suficientemente buenas en la RJAF y se venderán si se encuentra un comprador.

Jordania recibió un considerable Cobra a lo largo de los años. Los primeros eran 24 AH-1S Stage 3 modernizados, construidos para el US Army en el Año Fiscal 1982. Este estándar fue rediseñado al AH-1F y los primeros ejemplares se transfirieron al país de Oriente Medio a partir de 1985. Esta flota se incrementó con otros 18, en dos lotes de 9, bajo el Programa de Asistencia Militar, o MAP (Military Assistance Program), estadounidense,

con entregas desde 2001; y unos 16 AH-1E/F que pertenecieron a la Fuerza Aérea de Israel, que fueron reacondicionados para que tomara posesión de ellos en 2014 en una transacción aprobada por Washington. Al menos 8 AH-1F se traspasaron a Paquistán en 2013.

Tenemos ahora una Fuerza de 36 "Cobra" y un acuerdo con un subcontratista de US Science and Engineering Services (SES), de Huntsville (Alabama) para actualizarlos. Los helicópteros cuentan con una cabina digital y verán modernizada su aviónica para permitirles disparar "Hellfire" y otros misiles. Esperamos los 2 primeros en junio o julio de este año. Actualmente 6 aeronaves se encuentran en Estados Unidos sometiéndose a estos trabajos, indica el jefe de la Fuerza Aérea. La versión existente permite disparar misiles aire-tierra BGM-71A TOW y cohetes de 70 mm. En el morro cuentan con un cañón M-197 Gatling de 20 mm.

Mando y control, transporte y entrenamiento universitario

Una de las más potentes capacidades de protección de fronteras de Oriente Medio es la combinación de 6 Cessna C-208B-ISR Grand Caravan C3ISR (Command, Control, Communications, Intelligence, Surveillance, and Reconnaissance) con otros tipos. Junto a los AT-802, los helicópteros Cobra, 2 Airbus DS AC235 artillados y 2 S-100 Camcopter, los Caravan realizan una vigilancia durante todo el día de los confines geográficos de la nación. Hay un destacamento permanente de 1 C-208B-ISR y 6 AH-1F Cobra en la Base Aérea más próxima a Irak, Rweished (H4), llevando a cabo misiones de protección de fronteras.

En relación a mando y control, lo que hemos utilizado era un C2, pero ahora tenemos C3I (Command, Control, Communications & Intelligence) por lo que el conocimiento de la situación es muy alto ya, dice el general. El sistema C3ISR está integrado con los sistemas de defensa aérea Hawk y con los AC235 artillados y los F-16 también disponen de capacidades Link 16, proporcionando a la RJAF un sistema de defensa totalmente integrado. Se adquirieron 2 C295 y existe una competición entre Airbus DS y otra empresa para realizar la modernización a la variante artillada AC295.



Los Cessna 208B del 15º Escuadrón proporcionan capacidades de mando, control, comunicaciones, inteligencia, vigilancia y reconocimiento (C3ISR) desde Amman/Marka, aunque se trasladarán a "King Abdullah II".



Para muchos fue una sorpresa que los F-5E y F-5F "Tiger II" -que ahora están en tierra y algunos se venderán- se sustituyeran con 13 "Hawk" de Emiratos Árabes Unidos.

Al menos 1 AC235 está ahora en un despliegue avanzado en Arabia Saudita realizando operaciones sobre Yemen y ha demostrado hasta ahora mucho éxito. Ha sido un proyecto muy exitoso y animamos a otros países a unirse a nosotros y seguirnos. En apoyo a las actuaciones sobre Yemen, la RJAF también ha desplegado 4 F-16, mientras los AC235 proporcionan soporte aéreo cercano, o CAS (Close-Air Support), aunque el apoyo a las fuerzas que combaten en Yemen es un objetivo secundario para la RJAF. El primario sigue siendo Siria, donde combatimos al ISIS, reafirma Aljoubour.

De cara a marzo de 2016, la RJAF intentaba participar en el concurso para la transferencia de cierto número de C-130J de la Royal Air Force (RAF) británica. No obstante, la recientemente emitida National Security Strategy and

Strategic Defence and Security Review (Revisión de la Estrategia Nacional de Seguridad y de Defensa y Seguridad Estratégica) 2015 del Reino Unido propuso mantener en servicio la actual flota de Hercules C4 y Hercules C5. Como alternativa, Jordania modernizará sus C-130H y C-130E y, si esto no es viable, comprará C-130J nuevos. En el rol de transporte estratégico utiliza 2 Ilyushin Il-76MF, que pueden llevar hasta 60 ton. cada uno.

El 1 de diciembre el estatuto del King Hussein Air College (KHAC) de Mafrqa cambio al de Universidad del Aire, permitiendo otorgar una licenciatura en los principales campos de la aviación a estudiantes de, por ejemplo, control de tráfico aéreo, navegación y meteorología. Allí están asignados tres escuadrones de entrenamiento y la Escuela de Pilotos Instructores. Cuando



Unos 10 de los 16 C101CC entregados permanecen en servicio. Algunos se perdieron en accidentes y otros se han empleado como fuente de repuestos para la flota operativa. A partir de 2017 serán reemplazados con Pilatus PC-9M.



Sólo 1 PZL M28 "Skytruck" se entregó a la RJAf y su misión no está clara, pero se piensa que el empleo es para infiltración y exfiltración de Fuerzas Especiales.

le preguntamos al general cómo será la Fuerza Aérea en el próximo decenio, constata: *Todo comienza por los recursos humanos y nuestras tropas estarán preparadas para lo que sea en el futuro. Lo primero que cambié es el entrenamiento. Tendremos 9 Pilatus PC-9M, estando el contrato firmado, sustituyendo los aviones suizos a los CASA C101.* Desde 1987, el 11º Escuadrón opera para el entrenamiento avanzado reactores C101CC de la actual Airbus DS.

La labor de adiestramiento básico se acomete con Slingsby T-67M-260 Firefly, de los cuales 16 se entregaron a partir de 2002. Se incrementaron con 8 que pertenecieron a la DEFTS (Defence Elementary Flying Training School) de la RAF, que siguen portando la matrícula civil británica y los opera sólo la Escuela de Pilotos Instructores y

parecen una solución provisional hasta que se incorpore un nuevo entrenador básico. Estamos en el proceso de compra de un avión nuevo para el rol de entrenamiento básico, dice el general Aljoubour. El Grob 109TP es uno de los que se ha evaluado, pero es muy pronto todavía para tomar una decisión y otros competidores tendrán la oportunidad de demostrar sus capacidades.

Hemos retirado los helicópteros Hughes, pues tanto los 500D, como los 500E, son viejos y serán sustituidos con Robinson R44 "Raven II", revela la autoridad. El 5º Escuadrón opera 8 R44 ligeros para entrenamiento básico, modelo que obtuvo su plena capacidad operacional en abril de 2015, sustituyendo a los Hughes 500 a finales de 2014. Hasta entonces, tanto los AS350 B3 Ecureuil como estos los operaba esa unidad, pero, desde que los R44 están operativos, los 6 AS350 los opera sólo la Escuela de Pilotos Instructores. Los Hughes 500 esperan un comprador en un hangar en Mafraq.

Adiós a los F-5 y hola a los "Hawk"

En el papel de LIFT (Lead-in Fighter Trainer) los F-5 fueron retirados en 2014 y un lote de los remanentes será vendido a Tactical Air Support (TacAir), de Reno (Nevada), que los debía recibir a finales del año pasado. *Mantendremos 2 F-5 en vuelo como parte de su legado. Ya no están más afectados a misiones oficiales, aclara el jefe.*



El 5º Escuadrón opera 8 Robinson R44, que sustituyeron a los Hughes H500D y E en la labor de entrenamiento básico en helicópteros.

La mayoría de los F-5E y F están en su condición original en la Base Aérea H5 y serán vendidos a TacAir, de Reno (Nevada), que los empleará también para el entrenamiento de pilotos.



Como sustituto en ese rol se compraron a Emiratos Árabes 13 BAE Systems Hawk Mk.63. y desea adquirir más en el futuro, para que haya más de un escuadrón preparando a los pilotos para operaciones en F-16. El plan es modernizar los aviones de fabricación británica con un conjunto de aviónica más idóneo, haciéndolos más capaces como LIFT.

Hay habilidades que solo se logran mediante un ejercicio, nos invitaron y fuimos, indica Aljobour. La RJAF acudió

al Red Flag 15-4 con 4 F-16AM y 1 BM. En el camino a Nellis AFB (Air Force Base), en Nevada, los aviones jordanos recibieron combustible en el aire de los israelíes, que participaban con F-15. Cuando los pilotos regresaron estaban extremadamente satisfechos con la experiencia que obtuvieron en el ejercicio. Los conocimientos que aprendieron permanecerán en ellos por mucho tiempo.

Los participantes en Red Flag experimentaron que los escenarios en los que se desempeñaron eran los apropiados para las amenazas que hoy enfrenta Jordania. "Red Flag" ocupa un importante lugar en la agenda de nuestro Alto Mando y a la RJAF le gustaría participar una vez más en 2016, pero, si o es posible, definitivamente en 2017, asegura entusiastamente. Los pilotos jordanos están constantemente afilando sus conocimientos y la Fuerza Aérea mantiene permanentes programas de intercambio con cierto número de aliados cercanos, siendo Estados Unidos, Paquistán, Turquía el Reino Unido con los que se hace a nivel bilateral.

La RJAF ha probado que es una relativamente pequeña, pero muy eficiente Fuerza Aérea, que muestra

agilidad y perseverancia. Con excelentes instalaciones de entrenamiento, bajo la forma Universidad de Aviación, los reclutas se forman a un alto nivel, creando buenas bases para que sea bien operativa. Pese a la potencial caída brutal de la moral por la ejecución en público de un piloto por el enemigo, las tropas han hecho lo contrario: se hicieron aún más motivadas para luchar contra él.

En el contexto de agilidad, demostró durante el último par de años que es capaz de incorporar y adaptarse a nuevos tipos de aeronaves. Las que no funcionan lo suficientemente bien son reemplazadas por otras mejores. Mientras, la pelea con ISIS no ha terminado y Jordania, debido a su ubicación geográfica, está en la primera línea. Con el apoyo de naciones árabes y no árabes en la región, también es un socio de la coalición muy potente, con capacidades únicas para soportar los esfuerzos multinacionales para repeler al Daesh. ★

NOTA: Los autores quieren agradecer a la Oficina de Asuntos Públicos de la RJAF, a todos los oficiales, que han hablado abiertamente, y, especialmente, al mayor general Mansour S. Aljobour por su generosa recepción, apertura y hospitalidad durante nuestra visita.

Mayor general Mansour S. Aljobour

El Comandante de la Real Fuerza Aérea Jordana es el mayor general Mansour S. Aljobour, que asumió este cargo el 11 de diciembre de 2013. Ingresó en la Academia de la RJAF (King Hussein Air Academy), logrando sus alas de vuelo en 1977. En 1986 completó la Escuela de Oficial de Escuadrón en el mismo centro y cursó en el Colegio de Mando y Estado Mayor de la RAF en 1992, año en el que obtuvo el título de Licenciado en Ciencias Militares por la Universidad de Mutah, y en el de Guerra Aérea estadounidense (US Air War College) en 2003 (cuando consiguió una maestría en Estudios Estratégicos), en Maxwell (Alabama).

Sirvió como comandante de la Base de la Fuerza Aérea Príncipe Hassan y del Colegio Aéreo Rey Hussein; como director de Entrenamiento y de Operaciones; y, antes de asumir su actual posición, fue asistente del comandante de Operaciones y Defensa Aérea de la RJAF. Es piloto comandante con más de 4.500 horas de vuelo en una variedad de aeronaves. Posee las condecoraciones de Jubileo de Plata, al Mérito Militar de 4ª Clase, a la Competencia en Entrenamiento, a la Apreciación de Servicios Sinceros, al Mérito Militar de 3ª Clase, a la Gestión y Competencia Técnica, de 2ª Clase de la Independencia, de 2ª Clase Al-Kawkab y de oficial de la Orden de la Legión de Honor francesa.



Foto de la cabina del F-5F 1753/79-1917 suministrado mediante MAP, que demuestra que no es el mejor entrenador avanzado para realizar la conversión a F-16BM.